

AL SEGMENTO BME GROWTH DE BME MTF EQUITY

Tres Cantos, 28 de febrero de 2024

Revenga Ingenieros, S.A. (en adelante, “**Revenga**”, “**RSS**” o la “**Sociedad**”), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 17 del Reglamento (UE) nº 596/2014 sobre abuso de mercado y en el artículo 227 de la Ley 6/2023, de 17 de marzo, de los Mercados de Valores y de los Servicios de Inversión, y disposiciones concordantes, así como en la Circular 3/2020 del segmento BME Growth de BME MTF Equity, pone a disposición del mercado la siguiente:

OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

Revenga Smart Solutions ha firmado un contrato para el Mantenimiento de los sistemas de nuestra tecnología desplegados en el Proyecto de 270 Km del Ferrocarril Central de Uruguay.

El contrato tiene una duración de 15 años y supone un importe de 14 Millones de Euros para Revenga Smart Solutions, de los que 10 millones de Euros se facturarán en los primeros 3 años, al realizar los niveles 4 y 5 de mantenimiento (todos menos los del primer escalón), y desde el año 4º al 15º (2039), el nivel 5, que se realizará en remoto desde nuestro centro de control en Tres Cantos (Madrid).

El proyecto del Ferrocarril Central de Uruguay, liderado por Sacyr, ha supuesto la construcción de 270 km de vía férrea, que une Paso de los Toros con Montevideo, en Uruguay.

Revenga Smart Solutions, en consorcio con CAF Signalling, empresa del Grupo CAF, líder en fabricación de trenes y sistemas de señalización ferroviaria, ha desplegado la tecnología de los sistemas de señalización ferroviaria, comunicaciones y seguridad.

En concreto Revenga Smart Solutions ha diseñado, fabricado e instalado los siguientes sistemas en este proyecto:

- 1) Más de 175 pasos a nivel RailRox, de última generación y bajo consumo
- 2) Sistemas de inspección RailXcan
- 3) Sistema de control de estaciones X-THINGS
- 4) Y dentro de las soluciones TIPublic:
 - a. Red de comunicaciones fijas IP/MPLS, sobre 540 Km de red de fibra óptica
 - b. Red de radio digital tren-tierra
 - c. Sistema de videovigilancia

Este es un proyecto innovador, iniciado en 2019, que para Revenga Smart Solutions ha supuesto más de 25M Euros de cifra de negocio, al que ahora se suman los 14 Millones del mantenimiento.

Lo más innovador y pionero en el mundo a día de hoy , es que se ha desplegado la tecnología de máxima seguridad ferroviaria (ERTMS-1) de CAFS (la del estándar europeo y la misma que tiene el AVE en España), integrando los 175 RailRox de Revenga Smart Solutions. Esto implica que el tren opera en modo “full supervision” en los 270Km, en los que el control del tren es automático y con el máximo nivel de seguridad (SIL-4), por lo que se elimina el potencial error humano, incluso en los cruces por los pasos a nivel. Hemos conseguido junto a CAFS proporcionar la máxima seguridad ferroviaria en un trazado que no se ha diseñado para alta velocidad, lo que demuestra la capacidad de adaptación de Revenga Smart Solutions a las necesidades de cada proyecto.

Este contrato de mantenimiento tecnológico de larga duración (hasta 2039), se suma a los que ya tenemos en operación en el AVE, con CAFS y FCC Industrial, en varios tramos de la red, que se prolongan hasta 2038. También se suma a otros contratos como los que tenemos con la DGT en Andalucía Oriental, el Gobierno de Navarra para el control de túneles, el sistema de gestión y mantenimiento de la plataforma de ticketing e información al viajero RT2P de todos los concesionarios de autobuses en Guipúzcoa hasta 2032, etc. Son contratos vinculados tecnológicamente a las plataformas desplegadas por RSS, de alto valor añadido, que suponen



ingresos recurrentes durante plazos muy dilatados, lo que suma a nuestro Plan RSS y a la rentabilidad y puesta en valor del proyecto Revenga Smart Solutions.

La información comunicada ha sido elaborada bajo la exclusiva responsabilidad del emisor y sus administradores.

Quedamos a su disposición para cuantas aclaraciones consideren oportunas.

D. Arturo Revenga Shanklin
Consejero Delegado
REVENGA INGENIEROS, S.A.